



Svelata al pubblico il 28 agosto 2007 e commercializzata a partire dal febbraio 2008, la nuova berlina de

La *XF*, in particolare, riprende nella parte posteriore le eleganz

Nel complesso, comunque, la nuova nata è una berlina-coupé a 4 porte elegante e sportiva al tempo stesso, lontana anni luce dagli stilemi tradizionali del marchio.

E se l'esterno è di rottura, ancor di più lo sono gli interni, ottimamente rifiniti, ma privi di quell'old style caratteristico dei modelli della casa. Sulla plancia il legno pregiato è stato affiancato dall'alluminio satinato e dalle soluzioni high-tech.

Dove la tradizione viene rispettata è nello schema meccanico: la XF, infatti, è una classica trazione posteriore con motore anteriore longitudinale.

Al momento sono disponibili 4 motorizzazioni (3 a benzina e una diesel), con architettura V6 o V8.

Il motore di minor cubatura è il V6 common rail biturbodiesel di 2720cc da 207cv e 435 N·m di coppia a 1.900 giri d'origine Ford-PSA, mentre il più grande è il V8 a benzina di 4196cc, disponibile sia in versione aspirata (298cv e 411 N·m a 4.100 giri) che sovralimentata con compressore volumetrico (416cv e 560 N·m a 3.500 giri). Alla base della gamma a benzina si pone il V6 aspirato di 2967cc da 238cv e 293 N·m a 4.100 giri.

Gli allestimenti disponibili sono tre: *Luxury* (3.0 V6 e 2.7D V6), *Premium Luxury* (3.0 V6; 4.2 V8 e 2.7D V6) e S
V8
(4.2 V8 con compressore volumetrico).

Tutte le versioni dispongono delle principali dotazioni di sicurezza (9 airbag, ABS, controllo della stabilità DSC, controllo della trazione) e di comfort (servosterzo idraulico a gestione elettronica, climatizzatore automatico, cambio automatico-sequenziale a 6 rapporti di ultima generazione a comandi digitali anziché meccanici).

Nonostante sia un modello di rottura, la *XF* sta riscuotendo ampi consensi, tanto che, proprio nel momento in cui la Jaguar viene venduta dalla Ford alla Tata Group, il portafoglio ordini è corposo ed i tempi d'attesa lunghi.